

※表示価格は税込表記のないものは税抜価格となります。



クマガイ電工 あったかベスト

首・背中・腰まで寒さに負けない暖かさ！
ヒーター付ベスト サイズS・M・L

SHV-02

14,800円

電動式除雪機 スノーエレファント

電動で手軽(本体17kg)、静か。
雪を切り裂くロータリーブレード採用



D-1000

37,000円

ペレットストーブ用燃料取扱いです！

お引き取り価格：53.5円(税込)/kg 配達価格：60円(税込)/kg フレコン500kg 配達価格：51.5円(税込)/kg

※10kg・15kg・20kg入り袋ご用意しております。

さいかい工業 SS-2



280,000円

手動着火式 最大 6500kcal/h

シモタニ エマーソン



400,000円

自動着火式 最大 5500kcal/h

シモタニ オルコット



450,000円

自動着火式 最大 6500kcal/h

エンパイロ エンプレス



600,000円

自動着火式 最大 8800kcal/h

※ペレットストーブの取り付け費・煙突代は別途となります。オプション品等、多数取り扱いしております。お問い合わせ下さい。



1 涼しい

新開発の内装「エアライト」と帽体の間に風が流れます。

エアライトを搭載したヘルメットは、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーがなくなったことでヘルメット内部に空間が広がり、格段に通気性が向上しました。通気孔を設けられなかった電気用ヘルメットでも効果的に風を通して、ムレを防ぎます。



従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

2 安全

従来品の衝撃吸収ライナーと同等以上の性能をもつ「ブロックライナー」。

従来品は発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーと同等以上の衝撃吸収性能を誇りますが、衝撃時保護用の検定を取得していません。

厚生労働省「保護帽の規格」以外に、タニザワが独自に設定したほどの試験箇所を、エアライト搭載品は従来品と同等もしくはそれ以上の衝撃吸収性能を誇ります。衝撃時や転倒時にも、しっかり頭部を保護します。

「保護帽の規格」の衝撃吸収性能試験
タニザワ独自の衝撃吸収性能試験

【衝撃吸収性能試験】
ブロックライナーが壊れることで衝撃を吸収します。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

従来のヘルメットの内装は、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーが搭載されているため、前方からの風が顔部分に入りにくいため、後方から吹き込むようになっていました。通気孔が設けられ、ムレや汗を防ぎます。

谷沢製作所 エアライト

涼しさと安全性の両立！

タニザワヘルメットの新しい内装、「ブロックライナー」をご紹介します。

これまでのヘルメットは墜落時保護のため、発泡スチロール製の衝撃吸収ライナーがセットされていました。

しかし、発泡スチロールで頭部の空間をふさいでしまうため、「暑い・ムれる」という欠点がありました。

そこで、タニザワ独自の技術「ブロックライナー」を採用することにより、

日本初の発泡スチロール製ライナーを使用しないヘルメットにて墜落時保護の検定を取得しました。

お問合わせ下さい！

お問合わせ下さい！

お問合わせ下さい！

お問合わせ下さい！

お問合わせ下さい！

お問合わせ下さい！

お問合わせ下さい！

3 かんたん交換

内装交換がラクラク。新開発「サムリース機構」。

新開発「サムリース機構」は、リリースボタンを押しながら、受け金を動かすだけでかんたんに取り外せます。余力な力を使わずに、スムーズに内装交換ができます。

「絶縁作業用具等の定期自主検査」にも便利です。

サムリース機構

サムリース機構

サムリース機構

サムリース機構

サムリース機構

